

# 邵阳市住房和城乡建设局

邵建函〔2024〕65号 A1 类

## 对市十七届人大三次会议第 032 号建议的 答 复

夏宇宏代表：

您提出的第 032 号建议《关于完善学院南路道路基础设施的建议》收悉，现答复如下：

学院南路即学院路延伸段道路工程，又称学院路二期，是邵阳市连接邵阳县等其它县市的国省干道，是南城快线的重要组成部分，是对接省内“3+5”城市群和大西南的通道，是构建我市东部“1+4”城市群、打造邵阳新型城市化密集区的重要交通要道，该项目的建成通车，极大地改善了邵阳市区与邵阳县、新宁县的通行条件，方便跨省过境车辆的交通，利于人民群众出行。

### 一、项目基本情况

学院路二期是 G207 线邵阳市至塘渡口改建工程位于大祥区境内的一段，该项目以湘发改交能〔2009〕1328 号批复建设。项目起止点为大祥区与邵阳县交界处的李家冲至邵阳市交通学校，项目批复投资估算 15954 万元。原设计全线按一级公路建设，

路基宽度 24.5 米，后经邵阳市政府常务会议研究确定，将工程调整为城市道路，道路全长 5.53km，路幅宽度为 40 米，以沪昆高架桥为节点，城区段采用已建成的学院路一期道路两侧各 9 米人行道+22 米车行道的一块板形式，城郊段采用两侧各 6 米非机动车道+3 米绿化带+22 米车行道的三块板形式，考虑到学院路二期沿线的幼师高专和湘中职业技术学院路段人流量大，为保证行人安全，在两处路段增设地下人行通道。项目于 2015 年 10 月开工建设，2019 年 8 月底主道路竣工通车。

## 二、项目建设情况

目前学院路二期项目已完成主道路路基路面的铺筑，给排水、电力、通信等管线的铺设基本完成，主路已通车四年多，建安投资已达到 39000 万元，但绿化、路灯、人行道、公交车站等配套设施尚未完善。按照邵阳市人民政府办公室《关于进一步压缩市区城市基础设施建设项目投资规模的通知》（邵市政办函〔2018〕86 号），为化解政府债务，建设项目实行“停、缓、调、撤”工作要求，学院路二期属于压缩建设规模项目，决定暂缓实施，因此，2019 年 8 月底主道路通车以后，该项目的附属设施（包括路灯、非机动车道、绿化工程、自来水、雨污水管道）在尚未完工的情况下，停止施工。2023 年 10 月，该项目已进行甩项验收。未完成的配套设施建设待市委政府做出新的部署安排后再实施。

## 三、问题与困难

1. 学院路二期项目原设计为交通项目，全线按一级公路建设，

批复概算仅为 15954 万元，但在项目实施过程中，考虑到该段道路人流、车流量大，实际按城市道路建设，同时新增了大量城市道路的配套设施，如雨溪中桥、雨溪河改道、市政管线等，因此征地拆迁和建设规模大幅度增加，导致严重超概算，按照市委、政府要求，我们已委托市规划设计集团编制好工程可行性研究报告，对项目进行重新立项，但尚未获批。

2. 在项目征地拆迁过程中，因当地居民矛盾，部分路段的人行道用地未拆迁到位，导致电力管道等管线无法埋设，无法满足道路全线的路灯用电需要。

3. 当前我市本级财力有限，除足额安排“三保”支出和政府债务还本付息外，项目支出重点用于保障市委市政府年初确定的大事要事，学院路二期项目无法追加建设资金，工程建设处于停滞状态，施工单位早已退场，重新启动项目困难。

#### 四、下一步工作计划

1. 积极向市委市政府报告项目建设情况，大力争取市委市政府支持，研究部署对学院路二期基础设施建设加强资金统筹，突出重点保障，重新启动项目建设。

2. 积极协调省市发改部门，对项目重新立项出具批复。

3. 积极对接市财政部门、市城建投资公司、市交通、城管、交警等部门争取项目建设资金，并完善路灯、人行道、公交车停靠站、地下人行通道等配套设施。

4. 我局将加强对项目建设过程加强监管，保证工程项目建设

质量，全力服务好我市经济社会高质量发展。

感谢您对我市住房和城乡建设工作的关心与支持！

邵阳市住房和城乡建设局

2024年5月14日



抄送：市政府办公室、市人大常委会联工委

联系人及电话：粟振华 0739-5352656