

邵阳市住房和城乡建设局

邵建函〔2024〕67号 A1 类

对市十七届人大三次会议第 184 号建议的 答 复

罗杰等代表：

你们提出的第 184 号建议《关于维修提升 G207 邵塘大道通行能力的建议》收悉，现答复如下：

G207 邵塘大道是邵阳市连接邵阳县等其它县市的国省干道，是南城快线的重要组成部分，是对接省内“3+5”城市群和大西南的通道，是构建我市东部“1+4”城市群、打造邵阳新型城市化密集区的重要交通要道，该项目的建成通车，极大地改善了邵阳市区与邵阳县、新宁县的通行条件，方便跨省过境车辆的交通，给人民群众出行提供便利。

一、项目基本情况

G207 线邵阳市至塘渡口改建工程起点为邵阳市区邵阳大道与 G207 国道的交接处，终点为邵阳县塘渡口，全长 31 公里，该项目以湘发改交能〔2009〕1328 号批复建设，湘发改基础〔2016〕54 号批复同意项目分期实施，一期工程为大祥区与邵阳县交界

处的李家冲至塘渡口（邵阳县段），全长 22.4km，全线路基宽 60 米，双向六车道，主路采用沥青混凝土路面，于 2018 年建成通车，道路限速 60km/小时。二期工程（邵阳市市区段，即邵阳市学院路项目）为大祥区与邵阳县交界处的李家冲至邵阳市区邵阳大道对接，道路全长 8.6km，分两期建设，学院路一期起点为邵阳市扬子驾校，终点与邵阳大道对接，全长 3.1km，全线路幅宽度为 40 米，采用道路两侧各 9 米人行道+22 米车行道的一块板形式，2011 年 5 月开工建设，2013 年 8 月建成通车，道路限速 50km/小时。学院路二期起于邵阳市扬子驾校，止于邵阳市与邵阳县交界处的李家冲，全长 5.5km，学院路二期城区段路幅设计与一期相同，城郊段采用两侧各 6 米非机动车道+3 米绿化带+22 米车行道的三块板形式，考虑到学院路二期沿线的幼师高专和松坡公园路段人流量大，为保证行人安全，在两处路段增设地下人行通道，项目于 2015 年 10 月开工建设，2019 年 8 月底主道路竣工通车，道路限速 40km/小时。

二、项目建设情况

G207 邵塘大道邵阳县段已建成通车多年，市区段的学院路一期也早已通车，这两段道路通行条件良好，使用过程中未发现较大质量问题。目前，学院路二期项目已完成主道路路基路面的铺筑，给排水、电力、通信等管线的铺设基本完成，主路已通车四年多，建安投资已达到 39000 万元，但绿化、路灯、人行道、公交车站等配套设施尚未完善。按照邵阳市人民政府办公室《关

于进一步压缩市区城市基础设施建设项目投资规模的通知》（邵市政办函〔2018〕86号），为化解政府债务，建设项目实行“停、缓、调、撤”工作要求，学院路二期属于压缩建设规模项目，决定暂缓实施，因此，2019年8月底主道路通车以后，该项目的附属设施（包括路灯、非机动车道、绿化工程、自来水、雨污水管道、电力管道）在尚未完工的情况下，停止施工。该段道路在使用过程中部分路段出现车辙、裂纹、沉陷等问题，影响行车舒适度和安全性。2024年春节前，已对邵阳市工业职业技术学院、湘中幼专路段以及跨益湛铁路桥桥面的缺陷进行修复，提高了行车舒适度。为增加安全性，有效阻止车辆冲向对面车道，减少交通事故，经与邵阳市城管局和市交警支队沟通，西湖路至交通学校路段，已由市交警支队安装好了钢制中央隔离带，因市城区部分低速路段才适合安装花池作为中央隔离带，学院路车速较快，因此该路段无需拆除更换花池隔离带。交警部门已对该路段进行标志、标线、标牌、信号灯等设施进行了完善，对驾驶员安全文明驾驶进行规范。关于将大祥区跨铁路桥至高速桥下路段限速提高至50km/小时的建议，交警部门指出，暂时不可行，原因是该路段是邵阳县与大祥区交界处，路面的部分基础设施未完善，非机动车道还没有全线贯通，长途客车、重型货车、私家车与电动车等各类车辆混行，车速过快，极易引发事故，自限速40km/小时以来，该路段交通事故总量明显下降。下一步交警部门将进一步采取优化措施，力促实现道路限速平顺性、合理性、安全性的

再提升。为保证湘中幼专学校师生通行安全，学校门口设置了一个地下人行通道，目前因照明和进出口天棚等设施未完善，暂时没有开放。

三、问题与困难

学院路二期项目原设计为交通项目，全线按一级公路建设，批复概算仅为 15954 万元，但在项目实施过程中，考虑到该段道路人流、车流量大，实际按城市道路建设，同时新增了大量城市道路的配套设施，如雨溪中桥、雨溪河改道、市政管线等，因此征地拆迁和建设规模大幅度增加，导致严重超概算，按照市委、政府要求，我们已委托市规划设计集团编制好工程可行性研究报告，对项目进行重新立项，但尚未获批。加上近年来财政资金吃紧，无法追加建设资金，因此项目建设处于停滞状态，原施工单位也早已退场，重新启动困难重重。

四、下一步工作计划

1. 积极向市委市政府报告项目建设情况，大力争取市委市政府支持，早日重新启动项目建设。

2. 积极协调省市发改部门，对项目重新立项出具批复。

3. 积极对接市财政部门、市城建投公司、市交通等部门争取项目建设资金，完善路灯、人行道、公交车停靠站、地下人行通道等配套设施。

4. 我局将对项目建设全过程加强监管，保证工程项目建设质量，全力服务好我市经济社会高质量发展。

感谢您对我市住房和城乡建设工作的关心与支持!

邵阳市住房和城乡建设局

2024年5月14日



抄送：市政府办公室、市人大常委会联工委

联系人及电话：栗振华 0739-5352656

