

邵阳市住房和城乡建设局

邵建函〔2024〕68号A3类

对市十七届人大三次会议第198号建议的 答 复

王永红代表：

您提出的市十七届人大三次会议第198号《关于加快推进“断头路”治理的建议》收悉，我局高度重视，立即开展调研，现就有关办理情况答复如下：

启动城区路网工程建设对于改善区域交通状况、缓解拥堵问题具有重要意义。我局立即组织相关部门召开会商，研究并制定重新启动工程的具体方案，确保各项工作有序进行，同时充分考虑历史遗留问题的解决方案。加快未完成拆迁和土地清理工作，争取尽快完成拆迁任务，为后续建设工作创造条件，制定详细的工程计划，确保工作按时启动和顺利推进。

一、关于启动北塔区军粮供应站与田江街道办事处道路连接工程的建议：该项目已纳入到2024年老旧小区改造工作内容，目前已完成相关前期工程，该道路建设工作将按步推进。贯通该路段的路网结构，提升辖区路网的通行效率，这将有力缓解周边

道路的通行压力，方便周围群众的出行安全。

二、关于启动北塔路南段（魏源路-资江北路）和北段（中山路-财兴路）两段道路建设的建议：我局将积极推进北塔路南段（魏源路-资江北路）、北段（中山路-财兴路）1.6公里的建设，并加快沿线土地开发建设进度，以提高邵阳、新邵融城深度和广度。建成后，该道路将直达新邵资江风光带，成为贯通南北的第二条融城通道。北塔路南段（魏源路-资江北路）170米，需投入资金约1706.5万元（其中征拆资金约1106.5万元，道路工程建安造价600万元），北塔路北段（中山路-财兴路）长1.6公里，该路段需投入资金约1.39亿元（其中征拆资金约5300万元，工程建设资金8600万元），道路建设业主为邵阳市城市建设投资经营集团有限公司，因项目建设周期长，遗留问题多且未能得到有处理，目前处于停工状态。为此，北塔区成立了北塔路项目建设协调指挥部，一是加强与市城建投公司的对接，催促其尽快启动建设；二是积极申请专项债，用于实施道路建设，目前申报工作已完成相关方案，正在向上级争取资金；三是督促区征收办全力配合项目开展相关工作，为争取早日启动建设创造条件。

三、关于将资江北路状元社区至雪峰桥地段的建设纳入2024年水利工程和城市道路建设规划的建议：2015年省水利水电勘测设计研究总院依河流水系、自然地形等情况对整个邵阳市城区防洪进行了规划，分为12个保护圈和5段岸坡防护工程。

其中,资水干流左岸自茶园邓家院子起至田江白泥田,规划有神滩、江北、观音庵、田江、枫江溪 5 个保护圈和李山峰、陈家、汽修厂、塔北、高撑 5 段护岸工程。根据市政府《关于研究市城区防洪保护圈建设有关问题的市长现场办公会议纪要》(邵市府阅〔2019〕14 号)精神,当前及今后一个时期市城区防洪保护圈建设的 7 处重点区域,按照属地管理和行业管理原则建设。

2024 年 4 月 8 日,北塔区人民政府区委副书记、区人民政府区长姚文娟主持召开了区人民政府第四十四次常务会议。关于资江北岸防洪堤及基础设施配套建设工程,会议研究议定以下意见:

(一)支持由区农业农村水利局实施资江北岸防洪堤及基础设施配套建设工程,项目总投资 29476.16 万元。主要建设内容及规模目前为:需新建防洪堤约 7.35km,北塔区防护工程防护 1 段李山峰溪护岸段长 1.434km,位于在建的犬木塘电站库区内;防护 2 段新滩保护圈段位于北塔区主城区,自资江北路北段末端接在建成后的新滩保护圈堤防,长 3.234km,位于已建的晒谷滩电站库区内;防护 3 段观音庵护岸段位于北塔区主城区,自丰江社区至北塔保护区,长 2.682km,位于已建的晒谷滩电站库区内。其中新建堤防 3.847km,新建护岸 3.503km,以及其它配套基础建设。资金来源为:上级资金及地方政府配套资金。(二)请投资主管部门严格按照会议决议办理后续备案手续,注意投资和建设内容的匹配性,科学把握优化具体建设事项,不得擅自增加建设内容、扩大建

设规模、提高建设标准或改变建设方案,确保项目实际投资控制在财评核准的金额以内。目前,资江北岸防洪工程项目建设正在进行前期工作。下一步,市水利局将积极发挥行业管理的职能,向省水利厅、市政府汇报,争取资金投入和政策支持力度,加快已规划的资江北岸防洪工程建设,发挥防洪效益,保护人民的生命财产安全。这将有利于改善城市形象、提高防洪救灾能力,同时也方便了周边居民的出行,推动周边项目建设顺利进行。

我局将全力以赴,按照您提出的建议,积极推进相关道路建设工作,为广大市民提供更加便捷、安全的出行环境,助力北塔区高质量发展。

感谢您对我市住房和城乡建设工作的关心与支持!

邵阳市住房和城乡建设局

2024年5月14日



抄送:市人大党委会联工委、市政府办公室

联系人及电话:栗振华 07395332656