

# 邵阳市住房和城乡建设局

邵建函〔2023〕50号 A2类

## 对市十七届人大二次会议第082号 建议的答复

北塔区代表团：

您们提出《关于加快推进中山大桥及配套道路建设的建议》收悉，现答复如下：

中山桥路网建设项目是邵阳市区东部的跨资江重要新通道，项目建成后，将有效推动北塔、双清、经开、新邵三区一县产城融合发展，高标准、高品质推进邵阳的城市建设。中山桥及配套道路相对于规划中的苗儿、田江、云山大桥的建设，综合效益更高，率先修建中山大桥，可以达到过境交通与城区交通的相互分离，实现拓宽城市发展空间的战略目标，加快推进中山大桥及配套道路建设，显得尤为重要和刻不容缓。

### 一、项目基本情况

今年将启动建设的中山大桥经过优化设计后全长约1000米，桥梁宽度38米，双向六车道，桥梁匝道长度约1200米，设计宽度18米，工程总投资约6.9亿元（其中建安造价4.2亿元），市

长专题调度会议明确由市交通运输局担任业主；中山路北塔区段（西湖北路－中山桥），全长 2755 米，规划道路红线宽 42 米，双向六车道，总投资约 6.5 亿元（其中建安造价 3 亿元），由北塔区政府担任项目业主；中山路双清区段（中山桥－世纪大道北路），全长 5732 米，规划道路红线宽 42 米，双向六车道，总投资约 14.3 亿元（其中建安造价 6.8 亿元），由双清区政府担任项目业主。

## 二、项目工作进展情况

1. **领导重视，大力推进。**市政府已将中山桥路网建设列入“十四五”中期调整规划申报计划，将尽最大努力争取通过省中期规划调整。同时已将该项目纳入今年市重点项目建设计划并写入《政府工作报告》，市政府常务会对中山桥项目进行专题研究，沈志定副市长多次组织召开了调度会，就项目前期工作计划安排和推进项目立项工作做出了具体部署和安排。4 月 10 日，市委副书记、市长华学健主持召开了中山桥项目专题调度会，明确了项目业主单位，对项目线形、走向、建设规模进行优化。

2. **部门配合，迅速实施。**市住建部门将中山桥项目和邵阳市北塔区田江片区生态环境系统整治工程整体打包，为项目申报专项债和一般债，已获国家、省发改委及省财政厅通过并报财政部审批。市交通部门科学制定资金争取方案与省交通运输厅积极对接，推进资金争取工作，市发改委已启动了项目可行性研究报告

的编制工作，为项目立项做好准备，市财政已将该项目纳入 2023 年资金统筹计划，安排专项资金，以保证项目顺利启动和实施。市资规部门已将中山路作为中心城区快速环路的北环线，列入了城市总体规划，在划定三区三线过程中，预留了空间与通道，也纳入了新一轮国土空间规划，论证了项目建设的合规性，并积极与省里对接，争取省国土部门支持，优先办理该项目规划报批手续，设计单位开展了项目规划方案设计并开展了项目占地相关勘察工作，市水利、环保部门也积极配合，编制防洪、环评报批资料。

### 三、下一步工作计划

按照工作部署，为实现年内开工建设的目标，各责任部门抓紧时间开展项目前期准备工作。

下一步，我局将积极对接省市发改委出具可研评审意见；对接省市国土部门出具规划用地预审与选址论证报告；对接省市交通运输部门开展通航论证意见及争取部省资金支持；对接省市水利部门开展防洪影响评价；对接省市生态环境部门开展环境影响评价；对接省市财政部门开展资金来源评估论证工作，力争早日完成评估论证，出具项目资金来源审核意见，为项目立项审批做好准备。同时督促双清区、北塔区尽快成立项目工作专班，开展社会稳定风险等相关评估报告编制工作，做好前期立项报批相关准备工作，强力推进项目进程。发布设计单位招标公告，确定设

计单位，完成项目方案设计及方案评审。开展施工图设计及施工单位招投标工作，确保 2023 年底启动项目建设。

在优化中山桥路网项目方案设计的同时，邵阳市政府和北塔区、双清区政府抓住有利条件加强对该片区的招商与宣传推介，加大招商引资力度，着力促进邵阳的经济社会发展。

感谢您对我市住房和城乡建设工作的关心与支持！

邵阳市住房和城乡建设局

2023年5月8日



抄送：市政府办公室      市人大常委会联工委

联系人及电话：栗振华    07395352656