

邵阳市住房和城乡建设局

邵建函〔2023〕58号B类

对市政协十三届二次会议第0280号提案的答复

李勇委员：

您提出的《关于加快推进城区路网工程建设的建议》收悉，我局高度重视，立即开展调研，现就有关办理情况答复如下：

一、提案中第一条提到的北塔路、资江北路建设项目，根据政府财政承受能力，大力拓宽融资渠道，本着尽力而为、量力而行的原则，有计划、分步骤逐步启动城市路网建设。（一）北塔路（南山路-中山路）是城市主干路，长约1500米，宽42米（拓展段除外），属于我市“四路”之一，在《万桥街区控制性详细规划》中落实。2023年根据邵阳市人民政府常务会议纪要（〔2022〕第28次）的文件精神，北塔路已于2023年2月19日恢复施工，由市城建投公司负责建设。目前正在进行排水管施工和路基土石方开挖，下一步进度安排：雨污水管于5月底完成，土石方开挖和回填区回填于6月底完成，路基水稳7月底完成，沥青路面8月底完成，人行道、绿化和路灯9月底完成。（二）资江北路（区政府家属房-雪峰桥）是城市主干路，长约3500米，宽21米（拓展段

除外),在《北塔一期控制性详细规划》和《北塔二期控制性详细规划》中落实,并按照市委、市政府的要求,我局将积极配合做好相关工作。

二、提案中第二条提到的拓宽资江一桥路幅及拉通雪峰北路延伸段。(一)资江一桥为G207国道上的一座公路桥梁,按公路标准设计和建设,随着市城区不断扩大,资江一桥事实上已经作为城市桥梁使用,正在编制的《邵阳市国土空间总体规划(2021-2035年)》中已将资江一桥规划为支路。邵阳市市委、市政府为进一步加强北塔与双清的交通联系,增强两区的经济交流,已将中山桥路网建设列入“十四五”中期调整规划,调规资料编制正在有序进行。在年初的政府常务会上已将该项目纳入今年市政府工作报告。沈志定副市长多次组织召开了调度会,就项目前期工作计划安排和推进项目立项工作做出了具体部署和安排。4月10日,市委副书记、市长华学健又主持召开了中山桥项目专题调度会,进一步明确了项目业主、对项目线形、走向、建设规模进行优化。目前,该项目已完成可行性研究报告,并申报交通扶助资金和省发改委专项债券资金,争取年内启动该项目建设。(二)雪峰北路(魏源西路-财兴路)是城市主干路,长约5500米,宽60米(拓展段除外),分别在《北塔四期控制性详细规划》、《北塔二期控制性详细规划》和《万桥街区控制性详细规划》中落实。该项目已纳入到新型城镇化“十四五”规划的完善城市交通中,以“一桥两路”为重点进一步推进“七横十纵”的路网骨架建设,

其中“两路”中就包含雪峰北路。

三、提案中第三条提到的争取相关政策、资金，目前我局紧抓“十四五”期间政策机遇，在相关职能部门的引导下，全力向中央、省级争取老旧小区改造、海绵城市建设等重点项目专项建设资金和专项债券资金。

四、提案中第四条提到的通过招商引资助推路网建设，我局将积极配合市委、市政府及相关职能部门加大招商引资力度，提高城区路网拓展的建设速度。

提案中提出的这些道路、桥梁对完善中心城区路网系统意义重大，有利于贯通邵阳城区交通的主动脉，推动我市产业发展及GDP稳定增长。非常感谢您对市住房和城乡建设工作的关心与支持！

邵阳市住房和城乡建设局

2023年5月8日



抄送：市政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：栗振华 07395332656